

ВІДГУК КЕРІВНИКА

На магістерську роботу, виконану курсантом: Казмірчуком Дмитром Олександровичем

На тему: Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «СМА CGM Estelle» за маршрутом Лос-Анджелес – Датч Харбор

1. Обсяг магістерської роботи: 127 стор. пояснювальної записки, 16 рис., 45 табл., 47 використаних джерел

2. Основні розділи роботи: Транспортно-експлуатаційні характеристики судна; аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу; обробка та розміщення вантажів; оцінка морехідних якостей судна; страхові ризики та відповідальність страховика за виплату страхової суми в морському судноплаванні; розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі; прогнозування наслідків надзвичайної ситуації на об'єкті морського транспорту

3. Рівень використання сучасних методів: В повному обсязі застосовано методи класифікації, системного та порівняльного аналізу з застосуванням сучасних методів оцінки та використанням технологій

4. Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою: В своїй дипломній роботі магістрант Казмірчук Д.О. досліджував особливості страхування в морській індустрії. Було проведено аналіз основних проблем, що виникають від час страхових випадків, а також магістрант дослідив матеріал щодо існуючих видів страхування та їх переваг в різних страхових випадках. Дослідження проводилось на основі статистичних даних, матеріалів наукового і нормативно-правового характеру, що дозволило зробити висновки з основних питань за заданою темою.

Магістерська робота написана грамотно, оформлена якісно та в повній мірі відповідає діючим вимогам. Вона може бути спрямована на рецензування, а магістрант допущений до захисту.

Попередній захист відбувся на кафедрі морських перевезень, протокол №7 від 25.11.2025 р.

Керівник магістерської роботи, професор

Л.Л. Ніколаєва